

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑΥΣΤΡΙΑ ΕΛΛΑΣ: 28350/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28350/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 27/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ, αν/ρας Νο. 4
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανεγκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανεγκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 70X70X8
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 300 Kg / 4	Κινητήριος Μηχανισμός : SILVESTRI s/n : 32747 – 5 CV
Στάσεις: 6	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : -
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας Κλειδαριές θυρών φρέατος : ΤΗΜΚΑ Τ.Β. 78 Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας Προσκρουστήρες θαλάμου : - αντίβαρου : - Περιορ/ρας Ταχύτητας : ΖΟΥΡΙΔΗΣ RN 160
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 3x Ø 10 mm	
Ταχύτητα Λειτουργίας : 0,68 m/s	
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: Sta.Ge SISTEL	
Τροχαλία : Ø 520 mm	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

1. Στον επανέλεγχο θα πραγματοποιηθεί δοκιμή ολίσθησης των συρματοσχοίνων στην τροχαλία τριβής όταν το αντίβαρο έχει προσκρούσει στο βάθρο έδρασης του.

ΘΑΛΑΜΟΣ

2. Για την επιτήρηση της ζώνης εισόδου του θαλάμου πρέπει να εγκατασταθεί θύρα θαλάμου εφοδιασμένη με διάταξη ασφαλείας ελέγχου της κλειστής θέσης.

ΦΡΕΑΤΙΟ

3. Η προς τα κάτω διαδρομή του θαλάμου – αντίβαρου πρέπει να περιορίζεται από κατάλληλη διάταξη απόσβεσης (προσκρουστήρες)
4. Η δοκιμή του συστήματος αρπάγης δεν ήταν επιτυχής. Να γίνει η κατάλληλη ρύθμιση αυτής. Η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί στον επανέλεγχο.
5. Κατά την μέτρηση του άνω χώρου προστασίας (πριν το αντίβαρο προσκρούσει στο βάθρο έδρασης) η ανάρτηση του θαλάμου προσκρούει στην οροφή του φρέατος. Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος άνω χώρος προστασίας για το προσωπικό.
6. Η τροχαλία τάνυσης του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ελέγχου χαλάρωσης συρματοσχοίνου.
7. Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.



AUSTRIA
HELLAS

κοινοποιημένος φορέας ελέγχου ανελκυστήρων, αριθμός κοινοποίησης 0906

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδάλλως εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 27/06/2014



ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑΥΣΤΡΙΑ ΕΛΛΑΣ: 28351/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28351/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 17/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ, αν/ρας Νο. 3
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 60X60X7
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 450 kg / 6	Κινητήριος Μηχανισμός : MGT s/n :
Στάσεις: 4	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : -
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 4x Ø 10 mm	Κλειδαριές θυρών φρέατος : ΤΗΜΚΑ Τ.Β. 78
Ταχύτητα Λειτουργίας : 0,63 m/s	Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: DC-SERVICES	Προσκρουστήρες θαλάμου : - αντίβαρου : -
Τροχαλία : Ø 470 mm	Περιορ/ρας Ταχύτητας : ΕΜΗΤΑ ΕΔ9

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΘΑΛΑΜΟΣ

1. Για την επιτήρηση της ζώνης εισόδου του θαλάμου πρέπει να εγκατασταθεί θύρα θαλάμου εφοδιασμένη με διάταξη ασφαλείας ελέγχου της κλειστής θέσης.

ΦΡΕΑΤΙΟ

2. Η προς τα κάτω διαδρομή του θαλάμου – αντίβαρου πρέπει να περιορίζεται από κατάλληλη διάταξη απόσβεσης (προσκρουστήρες)
3. Η δοκιμή του συστήματος αρπάγης δεν ήταν επιτυχής. Να γίνει η κατάλληλη ρύθμιση αυτής. Η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί στον επανέλεγχο.
4. Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.
5. Η τροχαλία τάνυσης του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ελέγχου χαλάρωσης συρματοσχοίνου.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

κοινοποιημένος φορέας ελέγχου ανελκυστήρων, αριθμός κοινοποίησης 0906

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδάλλως εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 21/06/2014

Ο Επιθεωρητής

Λεβέντης Ι.



**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ9.2/29362/1957/2005 (ΦΕΚ 1797Β/2005)

Επιθεωρητής: ΛΕΒΕΝΤΗΣ Ι.

A/A ΦΑΚΕΛΟΥ TÜV AUSTRIA ΕΛΛΑΣ: 28352/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

A/A Έκθεσης Ελέγχου: 28352/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 17/06/2014
Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Οικοδομικής Άδειας: -	Πρότυπα Ελέγχου : EN 81.2 / 1987

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 90X75X16
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 750 Kg / 10	Κινητήριος Μηχανισμός : GMV
Στάσεις / Όροφοι: 4 / -	s/n : 93/0697/03 /- KW
Διαδρομή: -	Θύρες θαλάμου : -
Θέση Μηχανοστασίου: Υπόγειο	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 2:1 / 4 x \varnothing 10 mm	Κλειδαριές θυρών φρέατος : ΠΡΟΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ
Ταχύτητα Λειτουργίας : 0,63 m/s	Συσκευή Αρπάγης : Κ. ΑΝΔΡΕΟΥ 2 Β-2
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: Sta.Ge EL.CO 2B	Προσκρουστήρες : -
Έμβολο – Τροχαλίες : \varnothing 110 / \varnothing 400 mm	Βαλβίδα Θραύσης : GMV

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

1. Ο τερματισμός του εμβόλου δεν ήταν εφικτός. Να τοποθετηθεί κοιλοδοκός με προσκρουστήρα, στο κεφαλάρι της τροχαλίας. Όταν ο προσκρουστήρας έρθει σε επαφή με την οροφή του φρέατος, θα πρέπει να επιτυγχάνεται ο ελάχιστος άνω χώρος προστασίας (1 m από την οροφή του θαλάμου έως την άνω απόληξη φρέατος).

ΘΑΛΑΜΟΣ

2. Να ληφθεί μέριμνα για την ύπαρξη υποδομής για τηλεφωνική διάταξη στο θάλαμο.
3. Για την επιτήρηση της ζώνης εισόδου του ανελκυστήρα πρέπει να εγκατασταθεί θύρα θαλάμου εφοδιασμένη με διάταξη ασφαλείας ελέγχου της κλειστής θέσης
4. Να τοποθετηθεί η «ποδιά» στο κατώφλι της εισόδου στο θάλαμο.

ΦΡΕΑΤΙΟ

5. Να τοποθετηθεί δοκός επικάθισης με τον κατάλληλο προσκρουστήρα για το ωφέλιμο φορτίο και την ταχύτητα του ανελκυστήρα.
6. Ο έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος ενεργοποίησης της αρπάγης θα πραγματοποιηθεί στον επανέλεγχο. Να γίνουν οι κατάλληλες ρυθμίσεις αυτής εάν αυτό απαιτείται. Να τοποθετηθεί κώνος δοκιμής αρπάγης.
7. Να τοποθετηθεί κάλυμμα τροχαλίας για προστασία έναντι τραυματισμών και ντίζες για προστασία έναντι εκτροπής συρματοσχοίνων.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 23/06/2014

Ο Επιθεωρητής

ΛΕΒΕΝΤΗΣ Ι.





AUSTRIA
HELLAS

κοινοποιημένος φορέας ελέγχου ανελκυστήρων, αριθμός κοινοποίησης 0906

**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑUSTRIA ΕΛΛΑΣ: 28353/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28353/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 17/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ, αν/ρας Νο. 1 (αριστερός)
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 90X65X14
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 1050 Kg / 14	Κινητήριος Μηχανισμός : KONE s/n : 410836 – 13.5 KW
Στάσεις: 8	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΕΣ
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 5x Ø 13 mm	Κλειδαριές θυρών φρέατος : SELCOM
Ταχύτητα Λειτουργίας : 1 m/s	Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: KONE	Προσκρουστήρες θαλάμου : BUFFERS αντίβαρου : BUFFERS
Τροχαλία : Ø 690 mm	Περιορ/ρας Ταχύτητας : MONTANARI

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΦΡΕΑΤΙΟ

1. Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδάλως εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.
Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανελέγχος.

Αθήνα, 23/06/2014

Ο Επιθεωρητής

Λεβέντης Ι.



ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑΥΣΤΡΙΑ ΕΛΛΑΣ: 28354/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28354/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 17/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ, αν/ρας Νο. 2 (δεξιός)
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 90X75X16
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 1050 Kg / 14	Κινητήριος Μηχανισμός : KONE s/n : 860256 – 13.5 KW
Στάσεις: 8	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΕΣ
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 5x Ø 13 mm	Κλειδαριές θυρών φρέατος : SELCOM
Ταχύτητα Λειτουργίας : 1 m/s	Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: KONE	Προσκρουστήρες θαλάμου : BUFFERS αντίβαρου : BUFFERS
Τροχαλία : Ø 690 mm	Περιορ/ρας Ταχύτητας : KLEEMANN

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΦΡΕΑΤΙΟ

1. Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδικά εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 23/06/2014

Ο Επιθεωρητής

Λεβέντης Ι.





AUSTRIA
HELLAS

κοινοποιημένος φορέας ελέγχου ανελκυστήρων, αριθμός κοινοποίησης 0906

**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑUSTRIA ΕΛΛΑΣ: 28355/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28355/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 25/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ 108 ΑΘΗΝΑ, παράρτημα μικρός αν/ρας
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 70X70X9
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 300 Kg / 4	Κινητήριος Μηχανισμός : - s/n : -
Στάσεις: 6	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : -
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 3x Ø 10 mm	Κλειδαριές θυρών φρέατος : ΤΗΜΚΑ Τ.Β. 78
Ταχύτητα Λειτουργίας : 0,66 m/s	Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: Sta.Ge EL.CO SMART	Προσκρουστήρες θαλάμου : ELASTOGRAN 1002 αντίβαρου : ELASTOGRAN 1002
Τροχαλία : Ø 470 mm	Περιορ/ρας Ταχύτητας : ΕΜΗΤΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

- Κατά την χειροκίνητη ενεργοποίηση των κλειδαριών, παρατηρήθηκε μεγάλη διαδρομή επιβράδυνσης του θαλάμου, ενδεχομένως λόγω ρύθμισης και/ή φθοράς των φρένων ηλεκτρομαγνητικής πέδης τυμπάνου.

ΘΑΛΑΜΟΣ

- Να ληφθεί μέριμνα για την ύπαρξη υποδομής για τηλεφωνική διάταξη στο θάλαμο.
- Για την επιτήρηση της ζώνης εισόδου του θαλάμου πρέπει να εγκατασταθεί θύρα θαλάμου εφοδιασμένη με διάταξη ασφαλείας ελέγχου της κλειστής θέσης.
- Να τοποθετηθεί ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι εισόδου στο θάλαμο.

ΦΡΕΑΤΙΟ

- Το φρέαρ πρέπει να φωτίζεται επαρκώς για εργασίες ελέγχου, συντήρησης και επισκευών, από τεχνητή εγκατάσταση φωτισμού. Να επισκευαστεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Αντίβαρα κατασκευασμένα από τσιμέντο πρέπει να βρίσκονται εντός χαλύβδινου πλαισίου.
- Η τροχαλία τάνυσης του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ελέγχου χαλάρωσης συρματοσχοίνου.
- Να εγκατασταθεί στον πυθμένα του φρέατος ηλεκτρική διάταξη διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (stop) με προστασία από ακούσιο χειρισμό.
- Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.

10. Να ρυθμιστεί ο ηλεκτρικός διακόπτης (contact) ελέγχου χαλάρωσης συρματοσχοίων, στην στέγη θαλάμου.
11. Δεν λειτουργεί η προμανδάλωση στον 2^ο όροφο. Να αντικατασταθεί η κλειδαριά.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδικώς εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 25/06/2014



**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑUSTRIA ΕΛΛΑΣ: 28356/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28356/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 25/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: ΒΔ 890/1968

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 70X70X8
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 375 Kg / 5	Κινητήριος Μηχανισμός : FAER s/n : 99806 – 6 CV
Στάσεις: 4	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : -
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας Κλειδαριές θυρών φρέατος : EMHTA Συσκευή Αρπάγης : ακαριαία τύπου σφήνας Προσκρουστήρες θαλάμου : ELASTOGRAN 1002 αντίβαρου : - Περιορ/ρας Ταχύτητας : EMHTA
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 3x Ø 10 mm	
Ταχύτητα Λειτουργίας : 0,65 m/s	
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: DALDOSS	
Τροχαλία : Ø 480 mm	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΘΑΛΑΜΟΣ

- Για την επιτήρηση της ζώνης εισόδου του θαλάμου πρέπει να εγκατασταθεί θύρα θαλάμου εφοδιασμένη με διάταξη ασφαλείας ελέγχου της κλειστής θέσης.
- Να τοποθετηθεί ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι εισόδου στο θάλαμο.

ΦΡΕΑΤΙΟ

- Η προς τα κάτω διαδρομή του αντιβάρου πρέπει να περιορίζεται από κατάλληλη διάταξη απόσβεσης (προσκρουστήρας)
- Να αντικατασταθούν οι μηχανισμοί ολίσθησης του πλαισίου ανάρτησης θαλάμου στους οδηγούς (γλύστρες) έτσι ώστε ο θάλαμος να μην ταλαντώνεται εγκάρσια του φρεατίου.
- Η τροχαλία τάνυσης του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ελέγχου χαλάρωσης συρματοσχοίνου.
- Δεν λειτουργεί η προμανδάλωση στον 3^ο όροφο. Να αντικατασταθεί η κλειδαριά.
- Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδάλως εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανέλεγχος.

Αθήνα, 25/06/2014

Ο Επιθεωρητής

Λεβέντης Γ.



ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

Επιθεωρητής: Λεβέντης Ι.

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΥΝ ΑΥΣΤΡΙΑ ΕΛΛΑΣ: 28357/14

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου: 28357/14	Ημερομηνία Ελέγχου: 25/06/2014
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Τόπος Εγκατάστασης: ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ ΑΘΗΝΑ, αν/ρας Νο. 6
Συντηρητής: ΠΟΜΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Έτος αρχικής εγκατάστασης: -
Αριθμός Φακέλου Άδειας Λειτουργίας Ανελκυστήρα : -	Πρότυπα Ελέγχου: EN 81.1 / έκδοση 1998

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Είδος Ανελκυστήρα : Προσώπων	Οδηγοί θαλάμου: T 89X62X16
Ονομαστικό φορτίο / Άτομα : 900 Kg / 12	Κινητήριος Μηχανισμός : OTIS s/n : A0031614 – 9 KW
Στάσεις: 5	
Διαδρομή: --- m	Θύρες θαλάμου : Τύπου BUS
Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα	Βασικά Εξαρτήματα Ασφαλείας Κλειδαριές θυρών φρέατος : MATΘΑΙΟΥ Συσκευή Αρπάγης : Προσκρουστήρες θαλάμου : P + S αντίβαρου : ELASTOGRAN Περιορ/ρας Ταχύτητας : MONTANARI RH300BD
Τρόπος ανάρτησης / Συρμ/να : 1:1 / 5x Ø 13 mm	
Ταχύτητα Λειτουργίας : 1 m/s	
Ηλεκτρικός Πίνακας Ελέγχου: OTIS MCS 220	
Τροχαλία : Ø 600 mm	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

<ol style="list-style-type: none"> Στον επανέλεγχο θα πραγματοποιηθεί δοκιμή ολίσθησης των συρματοσχοίνων στην τροχαλία τριβής όταν το αντίβαρο έχει προσκρούσει στο βάθρο έδρασης του. Να αποκατασταθεί η λειτουργία του χειριστηρίου επιθεώρησης στον πίνακα ελέγχου του ανελκυστήρα. Στον επανέλεγχο θα πραγματοποιηθούν οι δοκιμές της αρπάγης και των τερματικών διακοπών
--

ΘΑΛΑΜΟΣ

<ol style="list-style-type: none"> Να ληφθεί μέριμνα για την ύπαρξη υποδομής για τηλεφωνική διάταξη στο θάλαμο. Να αποκατασταθεί η λειτουργία της θύρας θαλάμου. Να τοποθετηθεί διάταξη υπερβάρου με ηχητική και/ή οπτική λειτουργία εντός θαλάμου.
--

ΦΡΕΑΤΙΟ

<ol style="list-style-type: none"> Για κτίρια δημόσιας χρήσης απαιτείται προστασία έναντι υπερτάχυνσης στην άνοδο. Να τοποθετηθεί αρπάγη διπλής κατεύθυνσης. Δεν λειτουργεί η προμανδάλωση στον 4° όροφο. Να αντικατασταθεί η κλειδαριά.
--

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας (κλειδαριές, αποσβεστήρες, περιοριστήρες ταχύτητας και αρπάγες) που αντικαθιστούν ήδη υπάρχοντα θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE, η οποία σημαίνει τη συμμόρφωσή τους με τους νέους κανονισμούς

Για την έκδοση του πιστοποιητικού (μετά το πέρας του επανελέγχου) θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρα ειδάλλως εάν δεν υπάρχει θα πρέπει να συνταχθεί τεχνικός φακέλος με τα παρακάτω :

- άδεια οικοδομής
- μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρα (κάτοψη μηχανοστασίου, θαλάμου, τομή φρεατίου)
- μελέτη του ανελκυστήρα
- ηλεκτρολογικό σχέδιο του ηλεκτρικού πίνακα κίνησης του ανελκυστήρα

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις / ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πριν την επαναληπτική θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να γίνει επανελέγχος.

Αθήνα, 25/06/2014

Ο Επιθεωρητής

Λεβέντης Ι.

